

**Licencja**  
**na świadczenie usług transportu kolejowego**  
w Unii Europejskiej oraz Europejskim Obszarze Gospodarczym

**1. Państwo wydające licencję**

Państwo wydające <b>Rzeczpospolita Polska</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Nowa Licencja <input type="checkbox"/> Zmiana licencji
Krajowa licencja nr <b>UPT/237/2014</b>	Identyfikacja decyzji <b>Protokół z dnia 13 czerwca 2014 r. Nr DRRK-WKL.902.13.2014</b>
Prawodawstwo mające zastosowanie <b>Licencja udzielona na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.), zwanej dalej „kpa”, w związku z art. 14 ust. 4, art. 45 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.</b>	
Organ wydający licencję <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>	Nr telefonu <b>+48 22 630 18 67</b>
Adres <b>ul. Chałubińskiego 4</b>	Nr faxu <b>+48 22 630 18 90</b>
Kod pocztowy i poczta <b>00-928 Warszawa</b>	e-mail <b>utk@utk.gov.pl</b>

**2. Posiadacz licencji**

Przewoźnik kolejowy <b>Koleje Małopolskie sp. z o.o.</b>	Nr telefonu <b>+48 12 29 90 997</b>
Adres <b>ul. Raclawicka 56 lok. 416</b>	Nr faxu
Kod pocztowy i poczta <b>30-017 Kraków</b>	e-mail <b>km@malopolskiekoleje.com.pl</b>
Numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej <b>0000500799</b>	Numer Identyfikacji Podatkowej <b>6772379445</b>

**3. Ważność licencji**

Ważna od <b>23 czerwca 2014 r.</b>	Licencja tymczasowa <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Rodzaj usług: <input checked="" type="checkbox"/> usługi trakcyjne	Jeśli TAK; ważna do
Zawieszona dnia	Cofnięta dnia

**4. Zmiany**

Zmieniona dnia
Opis zmiany

**5. Warunki zobowiązania**

Dodatkowe wymagania, które mają znaczenie dla licencji: **ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy.**

POUCZENIE. W przypadku zastrzeżeń, wnioskodawcy przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 127 § 3 kpa, w związku z art. 129 kpa).



PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

23.06.2014 r.  
Data

*Krzysztof Dyl*  
Podpis

Nazwisko	<b>Krzysztof Dyl</b> <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
----------	--

Nr przypisany WE

## OBJAŚNIENIE

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Posiadacz licencji zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych w:
  - ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
  - innych ustawach oraz umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
3. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
  - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniach, w określonych w nich terminach;
  - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
4. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
  - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
  - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
5. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
6. Posiadacz licencji jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
7. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
8. Sama licencja nie uprawnia przedsiębiorcy do dostępu do infrastruktury kolejowej.